

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเขาสูง หมู่ที่ ๙ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๑๕๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
  - ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร
  - ยาว ๓๘.๐๐ เมตร
  - หนา ๐.๑๕ เมตร
  - ดาดคอนกรีตกระเบื้องน้ำ ปากกว้าง ๑.๐๐ เมตร ก้นกว้าง ๐.๕๐ เมตร ลึก ๐.๕๖ เมตร
  - ยาวข้างละ ๓๘.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔๕.๙๒ ตารางเมตร
  - (รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑๕๐,๗๘๕.- บาท  
(หนึ่งแสนห้าหมื่นเจ็ดร้อยแปดสิบบห้าบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๗.๑ นายนพดล มณีรัตน์	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปรียากร พัฒนาสัก	กรรมการ
๗.๓ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	กรรมการ
๗.๔ นายพิชาพัฒน์ ชูนาค	กรรมการ
๗.๕ นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร	กรรมการ/เลขานุการ

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเขาสูง หมู่ที่ 9  
ขนาด กว้าง 4.00 เมตร ยาว 38.00 เมตร หนา 0.15 เมตร และดาดคอนกรีตระบายน้ำ ปากกว้าง 1.00 เมตร  
กันกว้าง 0.50 เมตร ลึก 0.56 เมตร ยาวข้างละ 38.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 145.92 ตารางเมตร  
พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 9 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

แบบเลขที่

ทล-2-201(1), ทล-2-202

คำนวณราคาเมื่อวันที่

7 มิถุนายน 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน ( บาท )	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	งานดิน							
	1.1 งานถมป่าและขุดต่อ (ขนาดกลาง)	ตร.ม.	76.00	3.90	296.40	1.3848	410.45	410.45
	1.2 งานตัดดิน	ลบ.ม.	61.00	48.37	2,950.57	1.3848	4,085.94	4,085.94
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	2.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่	ตร.ม.	205.20	11.77	2,415.20	1.3848	3,344.56	3,344.56
	2.2 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	7.60	917.57	6,973.55	1.3848	9,656.97	9,656.97
3	งานผิวทาง							
	3.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (Wire Mesh $\phi$ 5.0มม. @ 0.15x0.30ม.)	ตร.ม.	152.00	429.64	65,305.20	1.3848	90,434.64	90,434.64
	3.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง	ม.	-	-	-	1.3848	-	-
	3.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง	ม.	12.00	186.13	2,233.50	1.3848	3,092.95	3,092.95
	3.4 รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	38.00	64.82	2,463.12	1.3848	3,410.92	3,410.92
	ดาดคอนกรีตระบายน้ำ							
	- ค่าขุดดินด้วยเครื่องจักร	ลบ.ม.	34.77	47.84	1,663.30	1.3848	2,303.33	2,303.33
	- งานคอนกรีตดาด หนา 5 ซม.	ตร.ม.	145.92	153.64	22,418.78	1.3848	31,045.52	31,045.52
					106,719.62		TOTAL	147,785.28

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=

106,719.62

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

=

1.3848

ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง

=

147,785.33

งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 1 ป้าย

=

3,000.00

สรุปคิดเป็นราคา

=

150,785.00

ตัวอักษร

(หนึ่งแสนห้าหมื่นเจ็ดร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นายพนพล มณีรัตน์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นางปริยากร พัฒนาสัก)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นายพิชาพัฒน์ ชูนาถ)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ



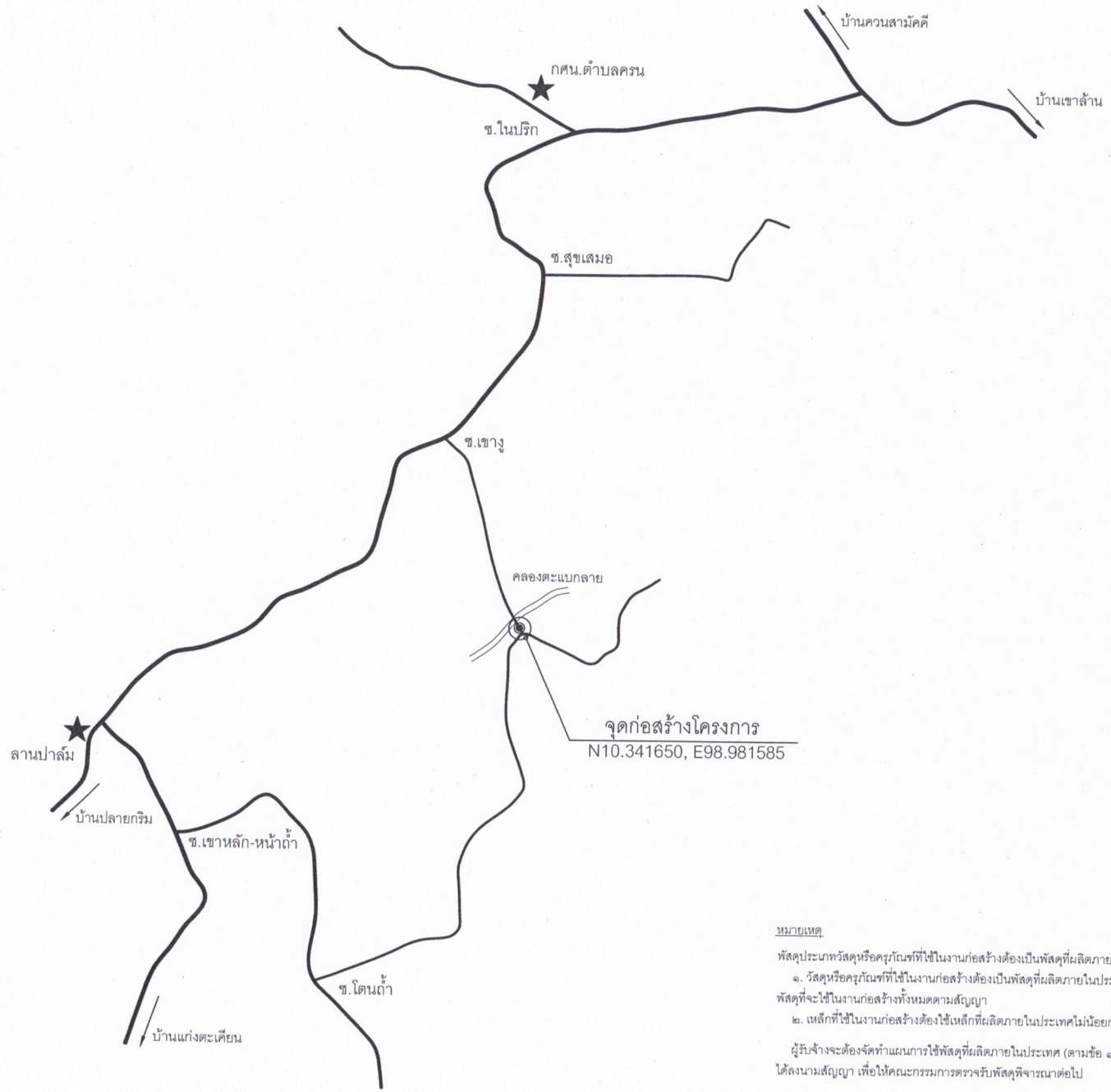
แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายเขาภู หมู่ที่ 9 ต.ครน อ.สวิ จ. ชุมพร

ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 38.00 เมตร ความหนา 0.15 เมตร  
และดาดคอนกรีตระบายน้ำ ปากกว้าง 1.00 เมตร ก้นกว้าง 0.50 เมตร ลึก 0.56 เมตร  
ยาวข้างละ 38.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 145.92 ตารางเมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลครน  
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร



**หมายเหตุ**

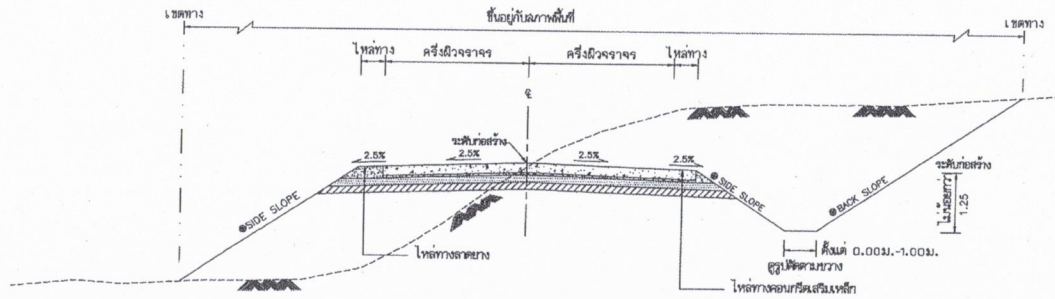
พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้  
 ๑. วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา  
 ๒. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา  
 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ ๑ และ ๒) ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป



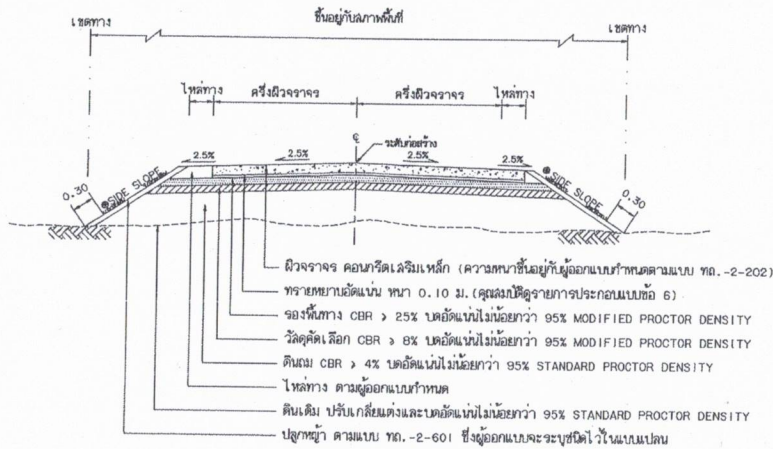
องค์การบริหารส่วนตำบลครน  
 ตำบล : ครน  
 อำเภอ : สวี  
 จังหวัด : ชมพร

โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเขาสูง หมู่ที่ 9	มาตราส่วน :	จนท.จัดทำแบบบูรณาการ :	ปลัดอบต. :	เลขที่แบบ
แบบแสดง : แผนที่สิ่งเขป	วัน/เดือน/ปี : 31 พฤษภาคม 2567	ผอ.กองช่าง :	นายกอบต.ครน :	แผ่นที่ 1

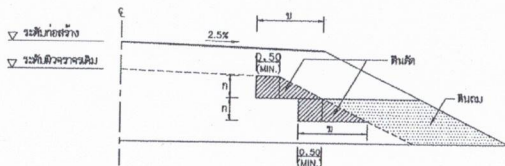




รูปตัดตามขวางแสดงดินตัดและดินถม



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคูน้ำตีตามขวาง



รูปตัดการก่อสร้างลาดค้ำกับถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดหิน, งานตัดหินใหญ่, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

หมายเหตุ

- กรณีดินเดิมหรือดินที่ถมมา มีค่า CBR < 4% ต้องถมแบบโครงสร้างค้ำทางเป็นดินเคียว
- วัสดุที่ใช้ทำค้ำทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
- ความหนาของชั้นโครงสร้างค้ำทาง ต้องถมแบบเป็นชั้นๆ หนาในแต่ละชั้นตามค่า
- ระยะเวลาถมแบบ 15 ปี ที่ทำหน้าผาบรรเทา 25 ปี (รถ 10 ล้อ 3 เหลา)
- หากมีปริมาณการจราจรมากกว่า 3,000 คันต่อวัน อาจให้มีการศึกษาใช้ชั้นค้ำทางหินคลุมและ/หรือเพื่อความปลอดภัยทาง คสล. เพื่อเพิ่มศักยภาพการรับน้ำหนักบรรทุกของถนน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับชนิดของวัสดุถมแบบ
- แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ประเภทที่ 1) ชั้นของหินทางลูกรัง) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ กษ.-2-201(1)/45 แก้ไข ครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

ตารางแสดงค่าลาดค้ำทาง (BACK SLOPE) และลาดถมค้ำทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงลาด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หิน		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1


- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีการถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่มุ่งสูง หรือ ดินที่ถมมา ความหนา ๓๐.-2-501
- ๐ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

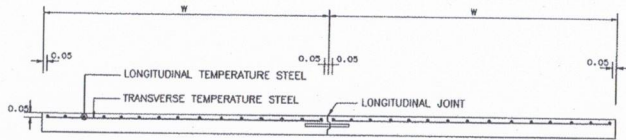
รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบให้เป็นที่ไปตามมาตรฐานของค่าลจาง กษ.201 ถึง กษ.233 เจาะในลวดที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- จำนวนชั้นบดให้มากกว่าชั้นอยู่ที่ความสูงของค้ำทางเดิม
- ลวด " ก " ให้อยู่ในจุดยึดของตัวหมุนงา
- ลวด " ข " กว้างพอดีที่เครื่องจักรเดินดินผ่านรถทำงานได้
- มีดีดต่าง ๆ ที่กำหนดเป็น " เมตร " นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดที่โดยเฉลี่ยไม่เกิน 3/8" และมีผิวผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่น้อยกว่า 10

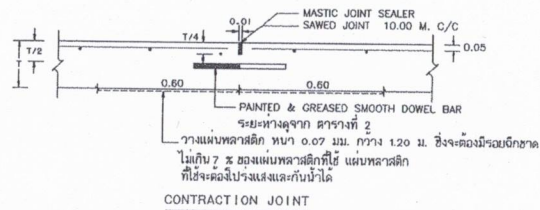
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างค้ำทาง

ผิวทาง คสล. ( เมตร )	ดินเดิมหรือค้ำทาง ( CBR )	วัสดุที่เลือก ( เมตร )	วัสดุรองพื้นทาง ( เมตร )	ค่าแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน
0.15	4 %	-	0.20	ADT=250
	-	-	-	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	5 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	

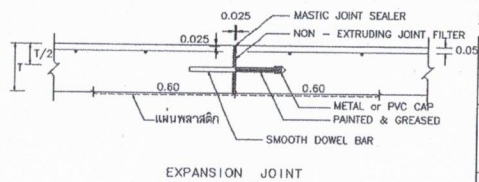
	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>	
	<p>กรมโยธาธิการและผังเมือง</p>	
<p>ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภทที่ 1 (ชั้นรองพื้นทางลูกรัง)</p>		
<p>แบบเลขที่ กษ-2-201(1)</p>	<p>แผ่นที่ 11</p>	



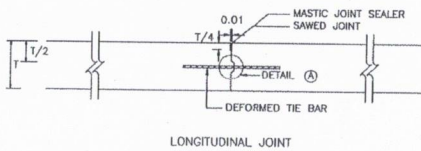
รูปตัดตามขวางตัวจรรยาจร ค.ส.ล.



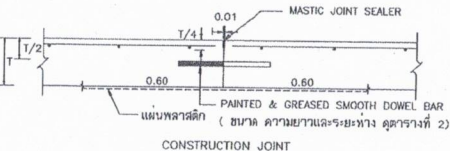
CONTRACTION JOINT



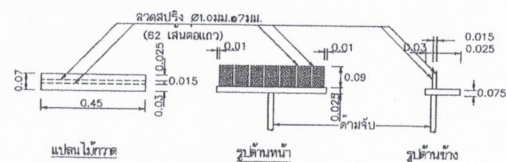
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT

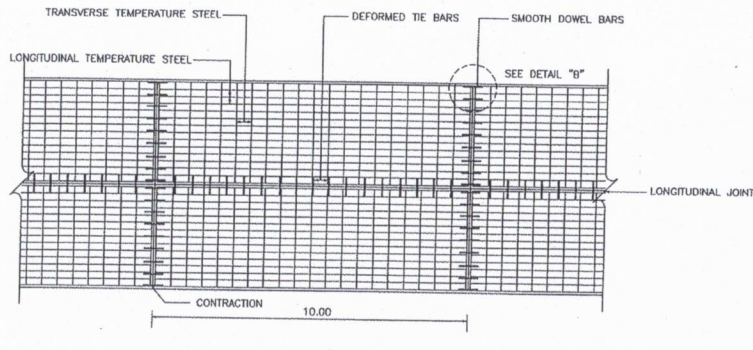


CONSTRUCTION JOINT

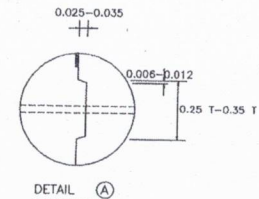


แบบขยไม้กระ

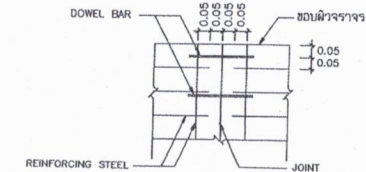
แบบขยไม้กวาดตามผิวพื้น ค.ส.ล.



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL (A)



DETAIL (B)

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS ( CM. )	LONGITUDINAL REINFORCEMENT		LANE WIDTH ( M )	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นกลม SR24 ( $f_y=1,200$ ksc) DIAMETER/SPACING	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ( $f_y=2,750$ ksc) ( Sq.mm/m )		เหล็กเส้นกลม SR24 ( $f_y=1,200$ ksc) DIAMETER/SPACING	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ( $f_y=2,750$ ksc) ( Sq.mm/m )	
15	9mm. @. 25m.	227	99	< 2.50	6mm. @. 25m. 113	49
				3.00	6mm. @. 20m. 141	62
				3.50	6mm. @. 18m. 157	69
				4.00	6mm. @. 15m. 188	82
18	9mm. @. 23m.	277	121	< 2.50	6mm. @. 20m. 141	62
				3.00	6mm. @. 18m. 157	69
				3.50	6mm. @. 15m. 188	82
				4.00	6mm. @. 13m. 217	95
20	9mm. @. 20m.	318	139	< 2.50	6mm. @. 18m. 157	69
				3.00	6mm. @. 15m. 188	82
				3.50	6mm. @. 13m. 217	95
				4.00	6mm. @. 10m. 283	123
23	9mm. @. 18m.	353	154	< 2.50	9mm. @. 38m. 167	73
				3.00	9mm. @. 30m. 212	93
				3.50	9mm. @. 25m. 254	111
				4.00	9mm. @. 23m. 277	121
25	9mm. @. 15m.	424	185	< 2.50	9mm. @. 35m. 182	79
				3.00	9mm. @. 25m. 254	111
				3.50	9mm. @. 23m. 277	121
				4.00	9mm. @. 20m. 318	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS ( cm. )	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER ( mm. )	LENGTH ( cm. )	SPACING ( cm. )
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดระดับของคอนกรีตคืออย่างสูงประมาณ  $15 \times 15 \times 15$  ซม. หนา 28 วัน ไม่ต่ำกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่มีข้อต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรองรับหรือขีปนาวุธแยกที่เป็นคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องเลือกรูปแบบราคาของผู้ผลิตให้สูงกว่าค่ามาตรฐานที่กำหนดเป็นค่าเฉลี่ยในกรณีที่มีการทดสอบ WIRE MESH ระยะการทดสอบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ที่พื้นที่หน้าตัดเหล็กและแรงที่ดึงจะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ใช้ตามมอก. เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- มีดีเซ็น 'เมตจ' ยานไว้ที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ขอยกเว้นคอนกรีตในวัน EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องจักรอย่างคอนกรีต
- การทดสอบชนิดให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นจะต้องทดสอบชนิดด้วยแรงดันให้ทดสอบชนิดได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวจะต้องไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การทาสีผิวหน้าให้ขย ให้ทำโดยคนแบ่งกวาดจากคอนกรีตชั้นล่างไปยังผิวหน้าชั้นบนอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลื่อมกันโดยช่องที่เกิดจะต้องไม่เกิน 2 มม.

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อคอนกรีตเสริมเหล็กปรับจกแบบเลขที่ 2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับรอยต่อขยายแนว

- ให้ทำการบารุงคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมที่ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิท
- ให้ทำการเตรียมด้วยขยหรือ คีมเหล็ก ที่ยึดติดสำหรับขยแนวหรือขยตามแนวตรงหรือใช้เครื่องมือที่ได้อเนกด้วยที่วางให้แห้ง จึงทำการขยขยแนวที่เตรียมให้สะอาดโดยวิธีที่กล่าวมาแล้ว
- ให้ทำการตัดแนวพล JOINT แบบต่างขยขยที่ที่สามารถกระทำได้
- การขยขยที่ JOINT จะต้องทำการขยขยด้วยเครื่องขย

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับโครงการปรับปรุงส่วนท้องถิ่น
	การเสริมเหล็กและรอยต่อคอนกรีตเสริมเหล็ก
แบบเลขที่ ทบ-2-202	หน้าที่ 13